JPG suites 250722

***Quelles perspectives pour l’avenir de Porquerolles ?***

Dans le cadre des réflexions collective sur les perspectives d’avenir pour Porquerolles, veuillez trouver ci-après :

* La synthèse des avis et propositions de Jean-Pierre Giran présentées en public à Porquerolles le 9 juillet, à partir de 4 pistes de travail proposées par l’association des Amoureux de Porquerolles.
* Les premières réactions de l’association *(en italiques)* pour chacune des quatre thématiques.

L’ensemble de ces avis, propositions et réactions sont ouvertes à débat avec tous les acteurs concernés par la vie de Porquerolles et son devenir.

**Toutes les associations de l’île, sont invitées à participer, si elles le souhaitent, aux réflexions et au travail sur les propositions concrètes et à leur suivi.**

1. **Définir une stratégie partagée par l’ensemble des acteurs de l’île.**

Pour concevoir cette stratégie, il faut prendre en compte les fondamentaux de Porquerolles :

- C’est d’abord une île, avec des questions de modalités d’accès et de continuité territoriale.

- Elle fait partie à la fois de l’archipel des îles d’or prolongement de la Presqu’Ile de Giens, de la commune de Hyères, de la Métropole TPM, de la Région Sud, et du Parc national de Port-Cros.

- C’est une ile habitée à l’année, et qui doit le rester. Sa population permanente a des droits et des usages traditionnels à respecter et encadrer.

- Elle relève d’un statut juridique particulier de cœur de Parc national et d’une charte officielle définissant des orientations et des règles s’appliquant à l’ensemble des acteurs locaux.

- Un pôle touristique d’autant plus attractif et fragile qu’il est proche du continent.

Porquerolles n’appartient à personne en particulier, ni à Hyères, ni au Var, ni à la France.

**Elle appartient à l’humanité.**

La stratégie doit intégrer à la fois l’exigence de préservation de la beauté et de la nature, la vie sociale et économique des habitants, et la maîtrise de l’attractivité touristique par l’équilibre de la gestion des flux.

Porquerolles doit être simultanément un espace protégé, un espace habité, un espace fréquenté, un espace de liberté.

Il ne faut pas gérer le court terme sans penser aux conséquences à long terme.

Porquerolles pourrait inscrire dans sa stratégie l’objectif de devenir un laboratoire pour des réalisations innovantes, notamment pour la préservation de la biodiversité, un tourisme responsable, la lutte contre le dérèglement climatique et l’adaptation à ses impacts.

*Réactions des Amoureux de Porquerolles.*

*Tout à fait d’accord pour que ces caractéristiques fondamentales de Porquerolles soient prises en compte pour la définition des orientations stratégiques.*

*Il convient également de prendre en compte - d’une part, la place de Porquerolles dans les stratégies de la Métropole, de la Région, de la Préfecture et de la Préfecture maritime – et d’autre part, des enjeux du dérèglement climatique et de l’érosion de la biodiversité pour les 20 à 30 prochaines années.*

*Un avant-projet d’orientations stratégiques sera préparé en commun cet été par les associations qui le souhaitent.*

1. **Promouvoir un autre tourisme**

J.P. Giran s’est essentiellement concentré sur la nécessité de concilier l’accès au plus grand nombre possible de visiteurs[[1]](#footnote-1) avec la préservation des pressions que l’affluence peut exercer sur la nature et sur la vie des habitants.

On ne peut pas gérer ces problèmes en procédant uniquement à l’ajustement par les prix, au risque d’en faire une réserve élitiste.

Il faut rechercher un équilibre dans la gestion des flux.

Proposition de créer un observatoire pour évaluer les évolutions de ces flux et de ces impacts sur la nature et sur la vie ilienne.

La maîtrise de la fréquentation en mer, et des accès directs par les plages est indispensable.

L’arrêté municipal pris en juillet 2021 pour interdire l’accostage (« beatchage ») sur les plages de Hyères est une première mesure dans cette direction.

Le projet de mouillages organisés en cours de lancement par le Parc national sera une seconde étape.

Faut-il mieux équilibrer la fréquentation sur l’année ?

Cette question doit faire l’objet d’une analyse, avec l’ensemble des acteurs concernés.

Elle devrait s’accompagner d’offres culturelles complémentaires.

Les gardes moniteurs pourraient-ils consacrer plus de temps au volet « moniteurs » en guidant les visiteurs dans la découverte et la connaissance des richesses naturelles de la flore et de la faune du cœur de Parc ?

*Réactions des Amoureux de Porquerolles.*

*Tout à fait d’accord sur :*

*- La nécessité de gérer l’équilibre entre les flux fréquentation et les pressions exercées sur la préservation du patrimoine naturel de l’île et la qualité de vie de ses habitants.*

*- La prise en compte des accès directs à l’île.*

*Nous pensons par ailleurs qu’il faut commencer à :*

*. Promouvoir une politique touristique non limitée au seul attrait des plages, mais valorisant mieux la découverte et la connaissance du patrimoine naturel terrestre et maritime exceptionnel, ainsi qu’une offre culturelle adaptée au caractère de l’île.*

*. Mieux équilibrer le tourisme et la vie de l’île sur l’année, prenant notamment en compte les conséquences de évolutions climatiques.*

**3. Lutter contre le dérèglement climatique et anticiper ses impacts sur l’île***.*

Porquerolles doit rattraper son retard dans la réduction de la consommation d’énergie, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et dans le développement des énergies renouvelables, en particulier le solaire.

L’île doit aussi anticiper les impacts du dérèglement climatique sur la vie végétale et animale et sur les infrastructures.

Porquerolles pourrait avoir une approche de laboratoire pour tester des solutions innovantes.

*Réactions des Amoureux de Porquerolles.*

*L’enjeu du dérèglement climatique est crucial pour l’île de Porquerolles.*

*Il conditionne les principaux risques pour l’île, à commencer par le risque incendie et les atteintes sur la vie des végétaux et des espèces animales, terrestres et maritimes.*

*Notre inaction totale tant pour la lutte contre ce dérèglement que pour l’adaptation de ses impacts nécessite des réponses immédiates et particulièrement fortes.*

**4. Repenser la gouvernance de cette petite île**

Il y a effectivement beaucoup d’intervenants publics et privés sur Porquerolles : Ville de Hyères, Métropole TPM, PNPC, Conservatoire du Littoral, Département, Services de l’État, CIL, SMILO, associations, etc…

C’est trop pour ce petit territoire s’il n’y a pas une coordination.

Il semble utile de définir un pilote doté de moyens spécifiques, administratifs et financiers par l’État.

Il faudrait peut-être un **conseil municipal local** représentatif, présidé par l’adjoint spécial avec : institutions (membres de droit), représentants iliens élus.

Ce conseil n’aurait pas de capacité de décision, mais des capacités de propositions et de coordination. Il s’agirait d’une instance de concertation en lien permanent avec les autorités de gestion.

Les moyens financiers pour faire fonctionner ce conseil pourraient être prélevés sur la taxe de séjour et sur les autres impôts acquittés par les résidents et les entreprises.

En d’autres termes, il faut inventer un statut spécial, car Porquerolles est une des seules fractions légitime de la ville d’Hyères.

Il faudrait également une charte de comportement des habitants et des touristes.

Voir également la note de bas de page 2 pour une réflexion sur un statut des Porquerollais.

Ce type de gouvernance pourrait être étendu aux autres iles, aux fractions isolées sur le continent.

*Réactions des Amoureux de Porquerolles.*

*La désignation d’un « pilote » de l’ensemble, doté de moyens administratifs et financiers spécifiques, est une nécessité.*

*Elle nécessite, pour pouvoir fonctionner, un consensus total entre les différentes instances de gouvernance de l’île au plus haut niveau.*

*Un « conseil municipal local » représentatif serait également souhaitable car il faciliterait la cohésion locale et la coordination opérationnelle, en même temps qu’un niveau de relais avec les instances officielles. Le terme « municipal » ne focaliserait-il pas sur les questions relevant de la mairie, alors que l’île est également concernée par les relations avec la Métropole, le Département, la Préfecture, le Parc national, la Région ?*

*Il conviendrait de faire une analyse comparative de l’existant afin de ne pas complexifier davantage le système : Adjointe spéciale, CIL, réunions de début et de fin de saison, Conseil portuaire, comité insulaire Smilo, CA et CESC du Parc national, etc.*

1. **Autres propositions de travail de J.P. Giran**

*Réactions des Amoureux de Porquerolles (en italiques)*

1. Il serait souhaitable de mener une réflexion sur un statut de Porquerollais (natifs et habitants, résidents permanents, secondaires ou nouveaux, famille et proches, touristes habitués et fidèles…)

*Oui dans la mesure où l’absence de définitions claires pause régulièrement des problèmes.*

*Par exemple, la notion de « famille » ou de « résident secondaire » pour les tarifs de la TLV, listes d’attente, priorité éventuelle pour accès aux ZMEL, etc.*

*Mais, il ne faudrait pas que cette réflexion relance de querelles de chapelles d’un autre âge.*

1. Créer un observatoire pour évaluer les évolutions de ces flux et de ces impacts sur la nature et sur la vie ilienne

*Oui, avec une participation des Porquerollais.*

*Distinguer l’évolution des flux de la partie « impacts sur la nature et la vie ilienne ».*

*La première serait basée sur les quotas du nombre de passagers des navettes et sur un dispositif à définir pour les autres accès au port et sur les plages.*

*L’impact sur la nature nécessite de définir des critères mesurables ou a minima « observables », mais aussi des critères que la qualité de la vie de l’île (encombrements, bruit, déchets, etc.).*

1. Avoir une navette dédiée aux résidents

*Pas d’intérêt évident. Qui la gérerait ? Elle pourrait par contre réduire les fréquences de passage.*

*L’important est de mieux prendre en compte les besoins spécifiques des Porquerollais et de leurs prestataires (artisans intervenant sur l’île, personnel des commerçants, saisonniers, etc.).*

*Rejoint la question sur les tarifs.*

*Les Porquerollais devraient être mieux associés aux décisions relatives aux transports.*

1. Avoir une politique du logement, notamment social, qui donne priorité absolue aux Porquerollais. Cette approche est nécessaire mais difficile du fait de la quasi inconstructibilité).

*Oui. Dans un premier temps, avancer rapidement sur les logements dans l’ex maison du médecin et le dernier projet de construction à la sortie u village.*

*Mais, ceci ne suffira pas à répondre quantitativement aux besoins, notamment des jeunes familles.*

*Il faut engager une réflexion innovante sur ce sujet.*

1. Avoir une politique éducative adaptée (pourquoi pas une école des Iles d’or ?)

*Dans un premier temps il faut garantir la poursuite des deux classes actuelles.*

*Lien avec le logement pour les jeunes familles, mais aussi avec les choix des familles.*

*La solidarité ilienne mérite une réflexion pour Port-Cros et Le Levant, mais elle nécessite des dispositions pédagogiques spécifiques pour lesquelles nous ne nous sommes pas compétents.*

1. Dédier une demi-journée par semaine, en mairie centrale à Hyères, aux iliens (avec transport adapté).

*Pourquoi pas. Mais ne serait-ce pas une contrainte de fixer un jour précis de la semaine, par rapport aux autres contraintes de déplacement ?*

*Pour certains sujets, notamment ceux présentant une actualité, ne serait-il pas possible que la personne de la commune vienne à Porquerolles ?*

*Ce qui pourrait également s’appliquer aux sujets relevant de la Métropole ou de la Préfecture (ABF par exemple…).*

\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Le caractère exceptionnel du patrimoine naturel de Porquerolles doit être accessible à tous. [↑](#footnote-ref-1)